Monsieur le Directeur Général,

A l’issue des discussions qui ont eu lieu lors de la CSST du mercredi 11 mars, les mesures prises pour protéger les employés des TPG vont en partie dans le sens de la demande du SEV.
Cependant elles nous semblent incomplètes et insuffisantes.

Si les mesures de désinfections des véhicules sont une bonne initiatives, nous nous demandons pourquoi attendre le 16 mars pour isoler les postes de conduite. Les conducteurs et conductrices peuvent dès aujourd’hui fixer un ruban de séparation en attendant les aménagements techniques.

Les consignes données aux contrôleurs dans l’IDS 284/01 sont, à notre avis, loin d’être suffisantes. Nous réitérons notre demande faite à la CSST, que les contrôleurs n’aient plus de contact direct avec les usagers et n’assurent qu’une présence dissuasive sur le terrain.

Quand est-il de la pose de vitres pour le personnel des agences ?

Il est aussi évident que nous ne pouvons pas nous-même être un risque de contamination pour les utilisateurs des transports publics

L’inquiétude allant grandissante, nous risquons de nous retrouver, par des décisions individuelles liées à une peur légitime, devant une désorganisation totale de nos services.

Nous en appelons à votre responsabilité et à des prises de mesures immédiates pour protéger la santé la santé de nos collègues tout en assurant la continuité du service public.

Le comité SEV-TPG